

Hunden med i BILEN

For rigtig mange af os er det at have hunden med i bilen en vigtig del af vores hverdag. Når vi kører til træning, skal hunden naturligvis med, men også i mange andre hverdagsituationer tager vi hunden med, fx når vi skal en tur i skoven, til stranden, på ferie, på besøg og til dyrlægen.

TEKST: JETTE NYBO ANDERSEN, formand for DcH Bladet

Behovet for at have hunden med i bilen er således meget forskelligt. De overvejelser man gør i forhold til at have hunden med, er også naturligt afhængig af, hvor stort behovet er.

Hvad er behovet

Mit behov for at have hunden med i bilen er stort. Jeg har to hunde, som jeg deltager i konkurrencer med, men jeg er også ofte af sted til træning, på kurser og andre steder, hvor hunden skal opholde sig i bilen i mange timer – til tider skal de også overnatte i bilen. For mig er det derfor vigtigt, at hundene betragter bilen som en del af deres hjem. Bilen skal kunne stå med åben dør, når bilen holder parkeret af hensyn til temperaturen, så hunden må heller ikke kunne forlade bilen af egen vilje.

Regler

Der er ikke lovkrav til transport af kæledyr i bilen i Danmark. Det kan dog have alvorlige konsekvenser for både mennesker og dyr at lade være med at spænde kæledyr fast i bilen. Ved en kollision kan kæledyret blive slynget gennem bilens kabine og gøre stor skade på både sig selv og bilens øvrige passagerer.

Der kan være særlige regler for transport af kæledyr i andre lande. I Sverige skal kæle-

dyret være sikret under kørslen, fx ved at anvende transportbur eller en specialsikkerhedssele. Hvis du transporterer hunden i bur, er der krav til burets størrelse, og det kan medføre en bøde, hvis buret ikke lever op til disse krav. Reglerne gælder også selv om du blot er på gennemrejse til fx Bornholm. I Tyskland betragtes dyr som transport af gods, og de skal derfor sikres forsvarligt under kørslen. Overholdes det ikke, kan det udløse en bøde. Så husk altid at undersøge reglerne, inden du tager afsted, så der ikke opstår ubehagelige overraskelser.

Sikkerhed

Crashtest illustrerer vigtigheden af at spænde kæledyrene fast, hvis de skal med på køreturen. Derfor lyder rådet fra FDM: Spænd kæledyrene forsvarligt fast. Både af hensyn til dyrenes og bilens øvrige passagerers sikkerhed. FDM anbefaler et godt hundebur, som er det mest sikre.

Hvis hunden anbringes i et hundebur, er det sikrest for hunden, hvis hundeburet står med siden til, så hundens krop vender på tværs af bilens kørselsretning. Hvis hundeburet i stedet vender sådan, at hundens hoved eller bagkrop er i bilens kørselsretning, er der større risiko for skader på ryg eller hoved. Det er



TEST AF SIKKERHEDSUDSTYR

Crashtest: Frontal kollisionstest med 50 km/t. på en sliske. Dummyerne vejer 19 kg. Videooptagelser af dummyens bevægelser i buret bliver vurderet. Det vigtige er, om hunden fortsat er sikret efter kollisionen.

Køretest: Undvigemanøvre med 80 km/t. og på ujævn vej. Testholdet ser på videooptagelser og vurderer skader på buret.

Styrketest: Seler belastes, indtil de brister.

Beskyttelsestest: Hvor godt beskyttes hunden? Ud fra køre- og crashtest vurderes det, hvor godt hunden er beskyttet.

Hertil ses der bl.a. på: Adgang til bur, skridsikkert gulv, skarpe kanter, plads, ventilation, robusthed, installation, fastgørelse til bil, rengøring og vedligeholdelse. Burets beskyttelse af hund og passagerer vejer 50 procent i den samlede vurdering.

Se mere om test af fire alu-bure på dette link:

<https://fdm.dk/nyheder/bilist/2018-03-test-af-hundebure-fire-sikre-valg-til-bilen>

”Der er ikke lovkrav til transport af kæledyr i bilen i Danmark”



Sikkerhed er ikke så stor; vigtigt at spænde fast. Nemt at tage med.



Stærkt bur, god sikkerhed, nemt at fjerne skillevæg. Men MEGET tungt.



Stærkt bur – rigtig god plads, skillevæg kan fjernes, lidt lettere, men størrelsen gør, at det er svært at flytte rundt med.

dog ikke alle hundebure, der kan monteres sidelæns.

Sørg også for at der er plads nok omkring buret, så kæledyret har lidt luft omkring sig.

Hunde, der sikres med hundesikkerhedssele, skal placeres på bagsædet. Derved undgår man, at hunden bliver ramt af frontairbaggen ved et sammenstød.

Har du en bil, hvor det er muligt at montere et hundegitter, som hunden kan sidde bag, er det en sikkerhedsmæssig fornuftig løsning. Dog er det kun passager i bilen og ikke hunden selv, der er sikret med gitter ved en kollision.

Test af sikkerheden

Når du køber et hundebur, er det lige så meget for familiens skyld som for jeres bedstevens. Det er nemlig med stor sandsynlighed jeres liv, buret redder, hvis ulykken er ude. Helt så godt ser det ikke ud for hunden.

Det er konklusionen på en test af hundebure, som Motor har lavet sammen med andre europæiske bilklubber. Her viste det sig, at en mellemstor hund på 19 kg rammer med et tryk på over 1.000 kg, hvis den slynges gennem kabinen med 50 km/t. Men allerede ved 30 km/t. kan følgerne være fatale.

Konkret betød det, at en dummy-hund fik bøjet sit metalskelet, fik revet plastikhuden i stykker og oftest røg igennem burets bagvæg. Her blev den stoppet af bagsæderyggen i bilen. Dummyen måtte repareres efter hver crashtest. Det siger noget om, hvilke kræfter der er på spil.

Hvis du vil sikre jer andre i kabinen og give din hund bedst mulige chancer for at overleve en ulykke, skal du købe et alu-bur til bagagerummet. FDM testede også andre løsninger såsom plastikboks og seletøj, men ingen af dem var gode nok.

De er naturligvis bedre end ingen sikring af hunden, så hvis du ikke kan bruge et alu-bur, kan du for få hundrede kroner købe en

sele, et autosæde til hunde eller et hundegitter. Det bør du som minimum have.

Plads i bilen - krav til buret

Da jeg bruger så meget af mit fritidsliv sammen med mine hunde, er det et naturligt valg for mig at inkludere dem i mit valg af en bil. Så når jeg anskaffer mig en bil, er et af vilkårene, hvordan kan jeg transportere mine hunde. I bilen skal der nemlig være plads til et bur, som lever op til de krav, jeg stiller til buret. Jeg ønsker et bur, der er stort nok til at mine hunde kan ligge i det i mange timer uden problemer. Det betyder, at de kan flytte rundt efter behag og skifte stilling, så de ligger bedst muligt. Endvidere har jeg et dobbeltbur, hvor det er muligt at fjerne skillevæggen, hvis der er et behov for det, men ellers giver skillevæggen fuldstændig adskillelse mellem de to hunde. Der er desuden en "bagudgang" i buret, i det tilfælde at jeg ikke kan åbne bagsmækken (mit bur står bagest i bilen), så er der mulig-



hed for, at jeg kan få hundene ud ad sidedøren i stedet for. Der er også mulighed for, at jeg kan låse lågerne til buret, så jeg kan have bagsmækken stående åben, og alligevel fjerne muligheden for, at nogen let kan fjerne mine hunde fra buret uden min tilladelse.

Ikke alle har samme mulighed for at tilpasse bilkøb efter valg af hundebur. Typisk er det bedst med en stationcar eller en varebil, hvis man skal have et bur i bilen. Og endda selv om man har det, bruges bilen også ofte af andre familiemedlemmer. Har man brug for at bruge pladsen i bilen til andre ting, skal man også kalkulere med at buret skal flyttes ind og ud af bilen. Derfor er burets vægt også en af de faktorer, man bør tage med i sine overvejelser.

Husk også at buret skal fastgøres ved en hård opbremsning. Selv om buret står bagi bilen kan det ved en hård opbremsning presses frem i bilen.

Sikkerhed og komfort

Sikkerhed er selvfølgelig den væsentligste faktor i forhold til de overvejelser man gør, når hunden skal transporteres i bilen. Min første hund, Rolf, sad glad og gerne ved siden af mig på forsædet, og så kunne vi rigtig hygge os, når vi kørte af sted til konkurrencer. Han havde fri adgang til hele bilen, også under ophold i bilen, det gav lidt hundehår og snavs i hele bilen, men det levede vi med. Vi forsøgte dog at sætte et hundegitter op til ham, så han skulle opholde sig bagi bilen, når han bare skulle

”Dengang følte jeg nærmest, at det var et overgreb mod hunden at lukke den i bur, men jeg er blevet klogere”

være i bilen. Det var han ikke enig i, så han fandt stadig vej til forsædet. Samme vilkår var der for næste hund, Ronja. Hun havde dog et helt andet syn på at være med i bilen. Hun ville meget gerne ud at køre bil, men at efterlade hende i bilen, var ikke en mulighed, hun synes var rimelig. Hun havde nogen fantastisk gode kindtænder og fandt ud af, hvordan man kunne bruge disse til at ”file” sig igennem alt. Var hun bundet fast til noget, blev snoren snildt bidt over, men også sikkerhedsseler (som

hun altså ikke var bundet fast til) blev så let som ingenting bidt over. Så her fik vi anskaffet os det første bur til bilen. Dengang følte jeg nærmest, at det var et overgreb mod hunden at lukke den i bur, men jeg er blevet klogere. For mig var det en lettelse. Jeg kunne have mine sikkerhedsseler for mig selv, jeg kunne have dør og vinduer til bilen stående åben under parkering uden frygt for at hun stak af, fordi hun havde bidt den snor over, hun var bundet i. Og for Ronja, og de efterfølgende hunde, har de haft et sted, der var deres. Uanset om vi skal køre i bil, eller vi skal på visit eller ud at handle, er de med, fordi de kan være ”hjemme”, bare de har deres bur i bilen.

Lær hunden at køre i bil

For at hunden skal betragte bilen som sit hjem, er det selvfølgelig vigtig at give den en god introduktion til det at være i bur (hvis det er det, der er valget) og til at være med i bilen.

Hundens første møde med bilen er oftest på en lang tur hjem fra kennelen og derefter måske til dyrlægen. Det er ikke altid den bedste start, så det er vigtigt, at man så hurtigt som muligt går i gang med at vænne hvalpen til at sidde i bur og køre i bil. Man kan nogle gange være så heldig, at det er noget af det kennelen har arbejdet med, inden hvalpen skal til sit nye hjem.

Træning af bur og bil

Træning af bur: Hvalpen/hunden skal forbinde bilen med gode oplevelser. Det gør du ved tidligst muligt at præsentere hunden for buret i hjemmet. Lad det stå åbent, og læg et tæppe og lidt godbidder derind. De første gange med åben låge, senere med lukket. Start med korte ophold (et halvt minut). Stil madskålen derind, og forøg perioden i små trin op til en halv times tid.

Træning af bil: Når din hvalp/hund er glad for buret, kan du stille det ud i bilen. Lad hunden komme ind i buret – hvalpe løftes, større hunde springer selv op. Giv ros og godbidder, og lad hunden komme ud igen. Gentag nogle gange med fem minutters mellemrum. Luk så lågen, og giv godbidder.

Så starter vi: Når hunden hygger sig i buret, kan du lukke bagsmækken og sætte dig ind i bilen. Smid evt. lidt godbidder, eller tag et marvben og smør ind i lidt leverpostej, så den er beskæftiget. Efter lidt tid kan du starte motoren. Hvis hvalpen/hunden piber/gør, har du trukket tiden for langt og må gå et skridt tilbage.

Kør tur med hunden: De første ture skal være hyggelige og korte (op til to km) og skal ende i en god oplevelse – f.eks. en luftetur. På korte ture når hunden ikke at blive køresyg eller bange. Servér lidt mad i buret, når I kommer frem/hjem. Selv om køreturen er færdig, skal hunden ikke nødvendigvis synes at belønningen er at komme ud af bilen, men at det faktisk stadig er hyggeligt at være der.

Hunden larmer i bilen

Når din hund har vænnet sig til at køre med i bilen, kan der let ske det, at den næsten bliver for glad for det. Den ved, at der ofte venter en sjov oplevelse i den anden ende, og så begynder den at gø eller hyle af bar begejstring. Det er en adfærd, man hurtigt kan blive træt af. Og føler hunden, at den får noget ud af det, bliver det kun værre. Husk man skal træne den adfærd, man ønsker hunden skal have.

En metode kan være at I kun kører, hvis hunden er stille. Ellers stopper I. Så kør en rute, hvor du kan stoppe op, hvis hunden huler. Sid helt stille og vent. De første ture kan godt tage lidt længere end forventet, men er du konsekvent, opfatter hunden hurtigt signalet, og så kan I køre videre i god ro og orden.

Køresyge:

Nogle hunde har tendens til at få køresyge. Køresyge kan være fysisk, men kan også skyldes at hunden ikke er tilvænnet at være i bilen, og den derfor er utryk ved bilen.

Det er derfor vigtigt, at hunden tilvænnes stille og roligt til at være i bilen (se tidligere). Gode råd til at afhjælpe med køresygen kan være:

- Giv ikke hunden mad inden kørsel
- Sørg for frisk luft til hunden
- Undgå hårde opbremsninger og skarpe sving, kør roligt
- Indlæg pauser på længere ture 🍀