

Kunne du tænke dig at blive rallydommer?

Brænder du for rally og kan du godt lide at kigge på smukt hundearbejde? Så læs videre her.....

Hvorfor blive rallydommer?

Hvem bedre til at svare end dommerne:

Lars Larsen: Fordi Rally er spændende, udfordrende og der er plads til alle. De timer man bruger på at gøre sig klar til at komme ud og dømme, er det til fulde værd. At kunne bidrage til noget jeg synes er godt, giver bare god energi. Det er fedt at se alle de glade hundeførere og deres hunde ude til de forskellige stævner rundt om i Danmark

Anette Becker: Jeg blev dommer fordi rallysporten er fantastisk og det er en fornøjelse at være en del af en sport, hvor det glade samarbejde betyder så meget. Men det der betyder mest er at være der for hundeførerne, særligt de nye, og give dem en god oplevelse, få dem til at trække vejret, slappe af og smile og finde tryghed under et banegennemløb. Det er så vigtigt for succes til det gode og glade samarbejde under en konkurrence. Jeg er selv et nervebunt til en konkurrence og har på egen krop oplevet hvor meget det betyder at skabe den tryghed og tro på, at det hele nok skal gå. Når det hele går op i en højere enhed, er et gennemløb så smukt at se på 😊

Dorte Storm Møller: For at give tilbage til min sport

Line Fischer Geerthsen: Jeg ville gerne give noget tilbage til den sport jeg elsker. Jeg er lidt nørdet, så jeg elsker at tegne bane og lege med de forskellige sværhedsgrader, så de (forhåbentlig) passer helt rigtigt. Det er fedt at kunne få lov til at nørde, kigge detaljer og være sammen med de andre dejlige rallyfolk. Det er et helt kinderæg 😄😄

Majken Sørensen: Nu har jeg jo været dommer i lidt over et årti og dengang var Rally sporten nærmest så ny og ukendt, som den kunne være. Jeg blev blandt andet dommer, fordi jeg syntes at det var en ny og spændende hundesport, hvor der var en stor race diversitet/mangfoldighed, hvilket tiltalte mig, det er der stadigvæk, men desværre slet ikke så bred, som de første år. Jeg syntes det var spændende med en sport, som man eventuelt selv kunne være med til at forme. Derudover så var det den gode stemning omkring rallybanen og ønsket om at hjælpe og støtte hinanden, som også tiltalte mig og det ønskede jeg også bidrage til både som dommer og ved at lave baner med et godt flow, som også havde en tilpas sværhedsgrad.

Lyder det som noget du kan genkende? Måske har du en helt anden grund til at overveje at blive rallydommer.



Hvad kræver det at blive dommer

For at blive optaget som aspirant skal man opfylde nogle krav.

Man skal have kendskab til og forståelse for stævnebetingelserne i Rally. Have relevant erfaring indenfor Rally, og skal have bestået ekspertklassen minimum 2 gange. Det sidste kan der i nogle tilfælde gives dispensation for, hvis det vurderes at den kommende aspirant kan opfylde kravene. Måske stilles andre i krav i stedet. Man skal besidde en generel fornuftig og selvsikker fremtræden. Rally Udvalget foretager en individuel vurdering af aspiranterne.

Se orientering 131 for mere info.

Og hvad så efter uddannelsen?

Som rallydommer skal man på 2 år at have dømt 8 rally stævner, heraf mindst 6 på kredsplan.

Deltage i den årlige efteruddannelse som er obligatorisk, det vil sige at der er mødepligt.

At være rallydommer betyder også at være en offentlig person, en official om man vil. Det betyder at uanset hvor man er, på træningspladsen, til stævne som deltager, som tilskuer osv. så har man et ansvar. Et ansvar for hvordan man opfører sig. Som dommer bliver man et kendt ansigt, og derfor også set af mange.

Vi mangler dommere!

Vi mangler dommere. Kunne det være noget for dig? Brænder du for rally? Vidste du at du har mulighed for at komme med på en kigger? At tage en dag sammen med en dommer, finde ud af om det er noget for dig. Vi kalder det dommer for en dag.

Skulle du have spørgsmål, så skriv endeligt til formand-rally@dch-danmark.dk