

## **Forslag til behandling DcH's Landsmøde 21/03 2020.**

### **Forslag om honorering af sporlæggere ved DcH's Danmarksmesterskaber.**

#### **FORSLAG.**

For at tilgodese ønsket om at anvende et nærhedsprincip samtidig med at der vises rimelighed og balance, foreslås Landsmødet at vedtage, med omgående virkning, at der til sporlæggerne i DcH programmet betales kørepenge for kørsel udover 35 km. pr. dag.

Dette ville betyde, at sporlæggere fra arrangerende forening og naboforeningerne ikke, eller kun i begrænset omfang, vil modtage kørepenge, mens disse vil tilgå sporlæggere, der kommer langt fra.

Et fornuftigt sted at styre denne aktivitet og lægge denne udgift vil være i LKU, der jo i forvejen er i tæt kontakt med den arrangerende forening i planlægningsfasen op til et DM.

#### **BEGRUNDELSE.**

Problemstillingen er at ingen arrangør af et DM har de nødvendige sporlæggere i egen forening til at dække den opgave at lægge de nødvendige spor i klasserne B, A, E og IGP, og er derfor tvunget til at hente sporlæggere "udefra" som vil ofre tiden og ressourcerne på at hjælpe med at løse denne opgave.

Selvom DcH er en forening hvor frivilligheden er et princip, samt at alle hverv er ulønnede vægtes højt, skifter indstillingen hos medlemmer der yder en indsats, fra at stille sig gratis til rådighed, til at man ikke ønsker at bidrage hvis det påfører den enkelte en direkte udgift (f.eks. at man ikke får sine kørselsudgifter dækket).

I DcH honoreres man jo allerede hjælpere til DM på forskellige måder f.eks.:

- Figuranter i IGP får kørselsgodtgørelse og ophold og forplejning betalt af DcH.
- Sporlæggere i IGP honoreres med forplejning og kørselstilskud via BHU (DcH).
- Dommere får kørselsgodtgørelse og ophold og forplejning betalt af DcH.
- Div. udvalg får kørselsgodtgørelse og ophold og forplejning betalt af DcH.

Det er derfor vores opfattelse at evt. udgifter til sporlæggere kan honoreres (kørselsudgifter og om nødvendigt evt. ophold) via Landsforeningens budgetter.

Venlig hilsen

DcH Hjørring